



**КОНФЕДЕРАЦИЯ НА ТРУДА „ПОДКРЕПА“**  
**ФЕДЕРАЦИЯ НА ТРАНСПОРТНИТЕ РАБОТНИЦИ**

София 1000, ул. „Ангел Кънчев“ №2, тел./факс: 02/ 981 66 07, тел.: 02/ 987 82 87

**Д Е К Л А Р А Ц И Я**  
**на ФС на ФТР „Подкрепа“**

На свое заседание от 22.03.2016 г., Федеративният съвет на Federация на транспортните работници „Подкрепа“, след проведен анализ на общото социално и икономическо състояние на транспортния отрасъл в Република България, изрази категорично следните позиции относно бъдещето развитие на отрасъла като цяло:

1. Категорично не приемаме предвижданото от правителството концесиониране на „Летище София“ ЕАД. Позовавайки се на нашия опит от предишни концесии на транспортни предприятия, считаме, че това ще доведе до финансови загуби за Българската държава по отношение на НОИ и НАП, редуциране на персонала, занижаване на качеството на предлаганите услуги и най-вече на сигурността на летището, нещо което в сегашния момент представлява пряка заплаха за сигурността на страната. Ще използваме всички законови средства за предотвратяването на бъдещата концесия и запазване на предприятието.
2. Отхвърляме всякакви опити за приватизация или съкращаване на персонала в „БДЖ - Товарни превози“ ЕООД. Напомняме, че товарните железопътни превози могат да са печеливши, ако се ръководят правилно и на пазарен принцип. Това обаче няма как да стане без персонал. В дружеството действа колективен трудов договор, чрез който ние ще можем да защитим нашите членове и да не допуснем масови съкращения. Настояваме правителството най-после да предложи ефективна стратегия за развитието на българските железници.

3. Предприхме предварителни действия за повишаване на основните работни заплати и подобряване на условията на труд в „Столичен електротранспорт“ ЕАД и „Столичен автотранспорт“ ЕАД. Предявихме пред съответните работодатели искания за повишаване на работните заплати с 400 лева и очакваме да започнем преговори по същество. Считаме, че сегашните доходи на водачите и останалите работници и служители в двете дружества са крайно недостатъчни за труда които те полагат, а условията на труд са изключително тежки и неприемливи за европейска страна в 21 век. Ще настояваме за повишаване на сигурността на водачите, които ежедневно са подлагани на насилие, в това число и физическо, от страна на пияни, дрогирани или душевно болни пътници. В много от автобусите липсват защитни прегради с които да е отделено от пътниците шофьорското място и ще изискваме да се създадат отделителни кабини за водачите.
4. Не одобряваме изключително ниския размер на Фонд работна заплата в изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“. Българските инспектори от ДАИ получават едни от най-ниските заплати от всички страни, не само в Европа, но и по света. За работа на пътя, във всякакви атмосферни условия, при незачитане им от нарушители и недисциплинирани водачи, основното месечно възнаграждение на някои от колегите не надвишава 500 лева. Настояваме Министерство на финансите да планира и увеличи бюджета на Агенцията, за да може да се осигурят на служителите достойни заплати и да се пресечат веднъж завинаги корупционните практики в бранша.

Декларираме, че ФТР „Подкрепа“ винаги е била готова на диалог с работодателите и изпълнителната власт, но същевременно е в готовност да защити с всички средства социалните и икономически права на своите членове.

от ФС на ФТР „Подкрепа“