



Европейски икономически
и социален комитет

ССМІ/234

Европейска стратегия за течните горива

СТАНОВИЩЕ

Консултативна комисия по индустриални промени

**Европейска стратегия за течните горива за устойчив, финансово достъпен и стабилен
нисковъглероден преход
(становище по собствена инициатива)**

Докладчик: **Веселин МИТОВ (BG — II гр.)**

Съдокладчик: **Alessandro BARTELLONI (IT — кат. 1)**

За контакт

Adam.Dorywalski@eesc.europa.eu

Администратор

Adam DORYWALSKI

Дата на документа

11.3.2025 г.

Съветници	Mihai IVAȘCU (на докладчика от II гр.) Emanuela SARDELLITTI (на съдокладчика от кат. 1)
Решение на Пленарната асамблея	16.1.2024 г.
Правно основание	Член 52, параграф 2 от Правилника за дейността
Компетентна секция	Консултативна комисия по индустриални промени
Приемане от секцията	6.3.2025 г.
Резултат от гласуването („за“/„против“/„въздържал се“)	25/0/0
Приемане на пленарна сесия	Д.М.ГГГГ
Пленарна сесия №	...
Резултат от гласуването („за“/„против“/„въздържал се“)	.../.../...

1. **Заклучения и препоръки**

1.1 ЕИСК призовава за стратегия на ЕС за течните горива, която да гарантира прехода от изкопаеми горива към декарбонизирани и възобновяеми алтернативи, като се обърне внимание на устойчивостта, финансовата достъпност и надеждността на всички видове транспорт. Такава стратегия би спомогнала за диверсифициране на енергийните източници, подобряване на сигурността на доставките, стимулиране на инвестициите във възобновяеми енергийни източници и икономическия растеж, насърчаване на практиките на кръговата икономика, подкрепа на целите в областта на климата, приваждане на производството на биогорива в съответствие с устойчивостта, координиране на усилията на държавите членки, стандартизиране на производството на биогорива и горива на основата на електроенергия за трансгранична търговия и осигуряване на възможности за намаляване на емисиите в случаите, когато електрификацията е предизвикателство.

1.2 ЕИСК препоръчва:

- подобряване на ефективността на веригите за доставка на декарбонизирани и възобновяеми течни горива, като се подобри снабдяването със суровини, смесването и съхранението им и като се оптимизира логистиката чрез промишлени центрове;
- надлежно признаване на необходимостта от създаване на стратегия на ЕС за течните горива в Пакта за чиста промишленост, за да се гарантира преходът от изкопаеми към възобновяеми течни горива, като се обърне внимание на устойчивостта, финансовата достъпност и надеждността във всички видове транспорт;
- използване на декарбонизирани и възобновяеми течни горива заедно с електрификацията, за да се сведат до минимум високите разходи за обществото, свързани с изграждането на нова инфраструктура, тъй като съществуващите тръбопроводи, терминали и разпределителни обекти могат да приемат устойчиви течни горива (УТГ) без допълнителна специализирана инфраструктура;
- засилване на подкрепата за научноизследователска и развойна дейност, подобряване на цялостното управление и пълноценното развитие на веригите за доставки, за да се разгърне пълният потенциал на устойчивата биомаса, и осигуряване на открит диалог с ключови промишлени отрасли;
- намаляване на производствените разходи за декарбонизирани и възобновяеми горива чрез гарантиране на икономически ефективен достъп до чиста електроенергия и суровини, увеличаване на капацитета на производствените инсталации и гарантиране на достъп до пазара, като същевременно се използват инициативите на ЕС в областта на научноизследователската и развойната дейност, включително иновационния фонд по линия на СТЕ на ЕС, за да се стимулират иновациите и инвестициите в нисковъглеродни технологии за производство на УТГ;

- гарантиране на законодателна стабилност и предвидимост за проектите за производство на УТГ чрез поддържане на последователни критерии за допустимост и цели през целия им 15—20-годишен срок на действие;
- установяване на единни стандарти за възможностите и свойствата на горивата за смесване, за да се даде възможност за съпоставимост, стандартно ценообразуване и превръщане на горивата в стока;
- използване на Фонда за справедлив преход за подпомагане на производството на УТГ чрез финансиране на НИРД за намаляване на разходите, модернизиране на инфраструктурата за горива и преквалификация на работниците;
- постигане на напредък по текущи проекти чрез всеобхватни стратегии за намаляване на риска, за да се даде възможност за бързи финансови инвестиционни решения;
- разработване на нови инструменти за намаляване на риска с цел подобряване на профила на риска и възвръщаемостта за широкомащабни новаторски проекти;
- създаване на схеми за договори за разлика в цената на въглеродните емисии (ДЗРЦВЕ), за да се осигури стабилен сигнал за цените на въглеродните емисии;
- разработване на механизми за публична подкрепа, насочени както към предлагането (чрез стимулиране на ранни инвестиции в увеличаване на производствения капацитет и чрез намаляване на разходите), така и към търсенето (чрез осигуряване на достатъчна видимост на потреблението, за да се подкрепят ангажиментите на инвеститорите и да се намалят пазарните рискове);
- създаване на програми за обучение и образователни инициативи посредством социален диалог за повишаване на уменията на работната сила, подобряване на пригодността за заетост и създаване на „зелени достойни“ работни места, които са от съществено значение за икономиката;
- предоставяне на целенасочена подкрепа на работниците, които преминават от традиционните производства на изкопаеми горива към нови възможности за заетост;
- даване на приоритет на политиките в областта на пазара на труда, които повишават пригодността за заетост чрез учене през целия живот, гъвкави пътища за обучение и заетост и инициативи за повишаване на квалификацията, с акцент върху цифровите умения и намаляването на ръчния труд;
- подобряване на регулаторната хармонизация между ЕС и основните световни пазари и на координацията в рамките на международни организации като Международната морска организация (ММО) и Международната асоциация за въздушен транспорт (IATA);

- привеждане на данъчното облагане в областта на горивата в съответствие с въздействието на всяко гориво върху климата и въвеждане на схеми за стимулиране в ЕС, подобни на Закона на САЩ за намаляване на инфлацията, предлагащи данъчни облекчения в зависимост от количеството на продукцията и устойчивостта, за да се привлекат инвестиции в устойчиви УТГ;
- стартиране на всеобхватни обществени образователни кампании за повишаване на осведомеността и приемането на УТГ, с акцент върху ползите от тях за околната среда, енергийната сигурност и потенциала за създаване на работни места;
- институциите на ЕС да стандартизират техническите спецификации за биогоривата и да ангажират социалните партньори и гражданското общество в прозрачни диалози, за да се осигури широка обществена подкрепа и да се предотвратят забавяния или правна несигурност при проектите за УТГ.

2. Въведение

2.1 ЕС се стреми към пълно декарбонизиране на транспортния сектор до 2050 г. и за постигането на тази цел ще помогнат няколко законодателни акта, въведени или преразгледани в рамките на пакета „Подготвени за цел 55“ от 2021 г. (СТЕ 2 за автомобилния транспорт и строителството, ReFuelEU — сектор „Авиация“, FuelEU — сектор „Морско пространство“, инфраструктура за алтернативни горива, стандарти за CO₂ от лекотоварния транспорт, стандарти за CO₂ от тежкотоварния транспорт, морски транспорт в СТЕ). В преразгледаната Директива за енергията от възобновяеми източници (RED III) са поставени цели до 2030 г. за намаляване на интензитета на емисиите на парникови газове в транспортния сектор с 14,5 % и увеличаване на използването на енергия от възобновяеми източници до 29 %. С нея се въвеждат и цели за смесване на усъвършенствани биогорива, което ще увеличи търсенето на устойчиви течни горива.

2.2 Устойчивите биогорива и горивата на основата на електроенергия са от ключово значение за декарбонизацията на световния транспорт, като предлагат предимства като повишена енергийна сигурност, безпроблемна интеграция със съществуващите системи и подкрепа за кръговата икономика и местните общности. Постигането на целта на ЕС за неутралност по отношение на климата до 2050 г. изисква координирана стратегия в рамките на промишлената политика на ЕС, с която да се стимулират инвестициите и да се трансформират промишлените системи, като същевременно се решава „енергийната трилема“ за устойчивост, финансова достъпност и надеждност. Стратегията за течните горива, с която се преминава от изкопаеми горива към декарбонизирани и възобновяеми течни горива, е от съществено значение за ускоряване на финансово достъпната и устойчива декарбонизация във всички видове транспорт.

3. Защо е необходима европейска стратегия за преход към течни горива?

3.1 Понастоящем растежът на пазара на алтернативни горива се възпрепятства от непредсказуема и непоследователна регулаторна рамка, както и от технологични и търговски ограничения, слабо приемане от потребителите и неадекватна инфраструктура.

Въпреки че някои регламенти на ЕС (като RED, ReFuelEU — сектор „Авиация“, FuelEU — сектор „Морско пространство“ и CTE2) спомагат за създаването на пазар за тези горива, те не са достатъчни, за да отключат огромните инвестиции — до 650 млрд. евро, необходими за широкомащабното преминаване на производството на горива в ЕС от конвенционални към възобновяеми източници¹.

3.2 За преодоляване на съществуващите пречки пред веригата за създаване на стойност и за увеличаване на мащаба на производството е от съществено значение да се създаде цялостна рамка в подкрепа на въвеждането на възобновяеми горива. В доклада на Mario Draghi „Бъдещето на европейската конкурентоспособност“² (17 септември 2024 г.) се подчертава този пропуск: в него се призовава ЕС да „започне да изгражда верига за доставки на алтернативни горива“ или ще се изправи пред значителни разходи за постигане на целите си.

3.3 Стратегията на ЕС за течните горива ще:

- спомогне за диверсификацията на енергийните източници, като се намали зависимостта от външни доставчици и се повиши енергийната сигурност;
- насърчи инвестициите в технологии за възобновяема енергия, като се създават достойни работни места и се стимулира икономическият растеж, по-специално в селските и слаборазвитите райони в ЕС;
- насърчи практиките на кръговата икономика и децентрализираната промишлена екосистема;
- подпомогне постигането на целите и ангажиментите в областта на климата;
- гарантира, че производството на биогорива е съобразено с целите за устойчивост, като се предотвратяват отрицателни въздействия, като например обезлесяване и недостиг на хранителни продукти;
- координира усилията в държавите членки, като се гарантира последователно регулиране и балансиране на екологичните, икономическите и социалните съображения;
- установи общи стандарти за производството и използването на биогорива, като се подобри трансграничната търговия и се създаде стабилна регулаторна среда;
- предложи решения за намаляване на емисиите, когато електрификацията е по-малко осъществима.

3.4 Стратегията следва да интегрира регулаторни компоненти и да обхваща цялата верига на доставки — от суровините (устойчива биомаса, отпадъци, възобновяема електроенергия и рециклиран CO₂) до логистиката на събирането и транспортирането до производствените предприятия, като същевременно се гарантира взаимното допълване на течните горива с алтернативи, основани на електрификация и водород. В нея следва да се разгледат и производствените мощности, като се съчетае преустройството на съществуващите рафинерии с нови специализирани заводи, оценят се приложенията на горивата в различните видове транспорт и се определят регулаторните условия за стимулиране на

¹ [„Clean Fuels for all – FuelsEurope“](#) (Чисти горива за всички — FuelsEurope).

² [„The future of European competitiveness: Report by Mario Draghi“](#) (Бъдещето на европейската конкурентоспособност: доклад на Mario Draghi).

инвестициите, осигури се достъп до финансиране и се гарантира международната конкурентоспособност на промишлеността. Обявяването от Комисията на предстоящ Пакт за чиста промишленост представлява уникална възможност да се признае необходимостта от стратегия за течните горива.

4. Промислена конкурентоспособност и развитие на инфраструктурата в ЕС

- 4.1 Съществуващите вериги за доставка на течни горива са в състояние да доставят продукти от мястото на производство до крайния потребител. Необходими са обаче подобрения, за да се свържат и доставят енергийни, селскостопански и промишлени суровини до точката на производство на УТГ. ЕИСК препоръчва да се преодолеят краткосрочните предизвикателства пред веригата за доставки чрез подобряване на капацитета за снабдяване, смесване и съхранение на суровини за течни горива от възобновяеми източници и оптимизиране на логистиката. Промислените центрове следва да играят ключова роля, като заинтересованите страни работят заедно за осигуряване на устойчиви ресурси и рационализиране на транспорта до местата за преобразуване. Промисленият алианс за създаване на стойност във връзка с възобновяемите и нисковъглеродните горива служи като отличен пример за сътрудничество, иновации и ефективни и устойчиви вериги на доставки. Най-важното е да се сведат до минимум разходите за обществото.
- 4.2 Разработването и изграждането на мащабни промишлени проекти обикновено отнема от пет до седем години. Ето защо е необходимо спешно да се ускори подготовката на проекти за устойчиви течни горива, за да се гарантира достатъчно снабдяване и да се постигнат целите на ЕС за декарбонизация до 2030 г. За да се разшири тази верига, текущите проекти трябва да бъдат ускорени чрез всеобхватни стратегии за намаляване на риска, за да се улеснят бързите финансови инвестиционни решения.
- 4.3 Европа отдавна е лидер в областта на иновациите и промишленото развитие в различни сектори. Промислеността за производство на горива е дълбоко интегрирана в европейската верига за създаване на стойност и играе ключова роля в подкрепа на конкурентоспособността, промишлената сила и просперитета на ЕС. Рафинериите произвеждат важни съпътстващи продукти за други промишлени отрасли, като например нафта за нефтохимическия сектор, втечен нефтен газ и други течни продукти за промишлено отопление, както и разтворители, битум, восъци и смазочни основи за редица производствени процеси.
- 4.4 Декарбонизирането на енергийните и промишлените системи на ЕС изисква значителни икономически ресурси за развитие на инфраструктурата. ЕИСК препоръчва декарбонизираните и възобновяемите течни горива да се използват успоредно с електрификацията, за да се намалят високите обществени разходи за изграждане на нова инфраструктура. Това е така, защото съществуващите тръбопроводи, терминали и разпределителни обекти могат да приемат тези горива, без да е необходима допълнителна специализирана инфраструктура.
- 4.5 Наличието на устойчива биомаса не се счита за пречка. Използването на пълния ѝ потенциал обаче изисква по-нататъшна научноизследователска и развойна дейност,

подобро управление и цялостно развитие на веригата за доставки, както и действия за справяне с фактори като земеползване, конкуренция в сектора и устойчивост на веригата за създаване на стойност. ЕИСК вече стигна до заключението, че „за установяването на основни вериги за създаване на стойност са необходими цялостен подход и структуриран диалог с различни отрасли (селско стопанство, химикали, управление на отпадъците и рециклиране)“³. Инвестициите в производството и събирането на биомаса предполагат ангажимент за дългосрочна устойчивост. ЕИСК напълно подкрепя принципа на каскадно използване за биомаса и настоява бъдещата стратегия на ЕС за течните горива да не излага на риск продоволствената сигурност.

5. НИРД и намаляване на производствените разходи

5.1 Съществуват няколко технологии за производство на нисковъглеродни и неутрални по отношение на климата течни горива от широк спектър от суровини, включително селскостопански, горски и промишлени отпадъци, уловен въглерод, чист водород и възобновяема електроенергия. Рафинериите могат да служат като центрове за много от тези технологии, като се превърнат в „биорафинерии“ или „рафинерии за синтетични горива“. Въпреки че за производство на устойчиви течни горива са утвърдени технологиите FAME и HEFA, на търговско равнище трябва да бъдат доразвити и утвърдени други методи.

5.2 За намаляване на производствените разходи за декарбонизирани и възобновяеми горива преди всичко е необходимо следното:

- гарантиране на рентабилен достъп до чиста електроенергия, устойчива биомаса и други суровини;
- увеличаване на капацитета на производствените инсталации, за да се постигнат икономии от мащаба;
- предоставяне на достъп до пазара на всички производствени продукти (включително всички горива и съпътстващи продукти за промишлената верига за създаване на стойност); и
- повишаване на енергийната ефективност на производството на биогорива и на горива на основата на електроенергия.

5.3 ЕИСК призовава за изясняване на въпроса дали строгата регулаторна рамка, по-специално нарастващите изисквания за смесване на устойчиви авиационни горива, ще остане в сила, ако предлагането на устойчиви течни горива стане недостатъчно поради недостатъчни инвестиции в производствени мощности. Това би могло да доведе до ниски цени на изкупуване и до невъзможност за използване на активи от ранните потребители.

6. Финансиране и инвестиции — ускоряване на прехода

6.1 До 2035 г. ще са необходими над 50 млрд. евро за нови производствени мощности за биогорива и горива на основата на електроенергия. Освен това инвестициите в

³ [Становище на ЕИСК ССМІ/229 — Нисковъглеродни и възобновяеми горива.](#)

производството на водород, улавянето на въглерод и възобновяемата електроенергия за горивата на основата на електроенергия ще увеличат общия размер на необходимите инвестиции до 2035 г. до 200—300 млрд. евро⁴. Като се има предвид фактът, че проектите за производство на УТГ обикновено са с продължителност от 15 до 20 години, ЕИСК призовава за законодателна стабилност за инвеститорите, за да се оправдаят инвестициите в нова технология.

- 6.2 Инициативите на ЕС за научноизследователска и развойна дейност, включително новосъздаденият фонд на ЕС за иновации, следва да стимулират напредъка и инвестициите в нисковъглеродни технологии. Освен това Комитетът препоръчва Фондът за справедлив преход да се използва за насърчаване на производството на нисковъглеродни течни горива чрез подпомагане на НИРД за намаляване на разходите, модернизиране на инфраструктурата за горива и преквалификация на работниците. Събирането на опита на ЕС от прилагането на Фонда за справедлив преход и създаването на база данни с най-добри практики ще бъде от решаващо значение за гарантирането на ефективни и ефикасни преходи между регионите.
- 6.3 Като се има предвид настоящият рисков профил на проектите за устойчиви течни горива, от съществено значение за привличането на търговски кредитори е цялостна рамка за намаляване на риска. Финансовите инвеститори подчертаха, че механизмите за подобряване на кредитоспособността са от съществено значение за подобряване на профила на риска и възвръщаемостта за широкомащабните новаторски проекти. Ето защо ЕИСК препоръчва разработването на нови инструменти за намаляване на риска, като например гаранции за първа загуба и подчинени заеми, които ЕИБ би могла да издаде с подкрепата на Европейската комисия, за да стимулира частното финансиране.
- 6.4 Например следва да се създадат схеми за ДЗРЦВЕ, за да се осигури силен и стабилен сигнал за цените на въглеродните емисии за инвестиции в нисковъглеродни технологии, като по този начин се подкрепи увеличаването на производството на устойчиви течни горива. Както е отбелязано в доклада на Draghi, „ЕС следва да премахне риска от инвестиции в устойчиви възобновяеми и нисковъглеродни горива чрез схеми, основани на договори за разлика и търгове като услуга, подобни на тези, разработени за водородната банка“.
- 6.5 Механизмите за публична подкрепа за намаляване на разликите в разходите помагат на организаторите на устойчиви течни горива да получат достъп до финансиране, като се осигурява дългосрочна видимост и финансови стимули за инвестиционни решения, а същевременно се намаляват пазарните рискове за кредиторите. ЕИСК счита, че тези механизми следва да бъдат насочени както към предлагането, така и към търсенето: необходими са мерки от страна на предлагането, за да се стимулират ранните инвестиции в мащабирането и намаляването на разходите, докато механизмите от страна на търсенето са необходими, за да се предложи на инвеститорите достатъчна видимост на потреблението, когато поемат ангажименти по проектите.

4 [„EIB – Financing sustainable liquid fuel projects in Europe“](#) (ЕИБ — Финансиране на проекти за устойчиви течни горива в Европа).

6.6 Също толкова важно е частните инвеститори да получат ясни сигнали за трайната роля на декарбонизираните и възобновяемите течни горива в икономиката на ЕС. Една европейска стратегия за течните горива може да даде необходимите насоки. Освен това ЕИСК „предлага данъчното облагане да бъде съобразено с въздействието на всяко гориво върху климата и подкрепя едно общоевропейско предложение за стабилни механизми за стимулиране, включително много ниско или нулево данъчно облагане на нисковъглеродните горива“⁵.

7. Въздействие върху работните места (работници, преход, повишаване на квалификацията)

7.1 Разработването и разширяването на нови съоръжения за производство на течни горива може да доведе до създаването на значителен брой работни места. Ще бъде необходима квалифицирана работна ръка в области като химическото инженерство, технологията на процесите и поддръжката на оборудването. ЕИСК счита, че трябва да се създадат програми за обучение и образователни инициативи посредством социален диалог, които да повишат квалификацията на работната сила, да подобрят пригодността за заетост и да спомогнат за създаването на „зелени достойни“ работни места, които ще бъдат от жизненоважно значение за икономиката и за постигането на екологичните цели на ЕС.

7.2 Докато в новия сектор на течните горива се очаква да бъдат създадени работни места, в традиционните отрасли за изкопаеми горива някои работни места може да бъдат загубени. Този преход изисква целенасочена подкрепа за плавно преминаване към нови възможности за заетост. Положителен пример за това е промяната на предназначението на конвенционалните рафинерии в биорафинерии, както показва новаторското преустройство на рафинерията във Венеция, Италия. Запазени са много преки, непреки и съпътстващи работни места, като е предотвратено влошаването на местната икономика, което обикновено настъпва при затваряне на рафинерия или при превръщането ѝ в терминал.

7.3 Политиките в областта на пазара на труда следва да дават приоритет на повишаването на пригодността за заетост на работната сила чрез учене през целия живот и чрез създаване на гъвкави пътища, които свързват образованието и заетостта, като например дуални системи на обучение и ефективни програми за чиракуване. Освен това насърчаването на вътрешната мобилност в рамките на предприятията чрез инициативи за повишаване на квалификацията и преквалификация е от съществено значение за подготовката на работниците за бъдещите нужди, но осъществяването му чрез социален диалог е важен фактор в този процес. Това ще включва намаляване на ръчния труд и значително увеличаване на цифровите умения, с акцент върху софтуерното и електронното инженерство.

⁵ [Становище на ЕИСК ССМІ/229 — Нисковъглеродни и възобновяеми горива.](#)

8. Гарантиране на предвидими правила и технологична равнопоставеност за отключване на инвестициите

- 8.1 Законодателните процедури на ЕС са сложни и бавни. В тях липсват ясни срокове за приемане на съществени разпоредби и съществуват непоследователни критерии за допустимост на биосуровините в програмите ReFuelEU — сектор „Авиация“, FuelEU — сектор „Морско пространство“ и RED III. Докато за първите две има дългосрочни цели, в RED III не са определени цели за периода след 2030 г. Освен това регламентите относно стандартите за емисиите на CO₂ от лекотоварни и тежкотоварни превозни средства се основават на подхода „от резервоара до потребителя“. Този ограничен подход не позволява на устойчивите биогорива и горивата на основата на електроенергия да допринесат за декарбонизацията на автомобилния транспорт.
- 8.2 Настоящите проекти са икономически неконкурентоспособни поради строгите регулаторни пречки, високите лихвени проценти и несигурните икономически перспективи. Това забавя повечето инвестиционни решения. Ето защо ЕИСК препоръчва рационализиране на нормативната уредба и засилване на механизмите за подкрепа, за да се подобри жизнеспособността на проектите и да се привлекат инвестиции.
- 8.3 ЕИСК изразява загриженост относно липсата на хармонизация на нормативната уредба с основните световни пазари извън ЕС, по-специално в секторите, които осъществяват международна дейност, като авиацията и корабоплаването. Това несъответствие може да постави европейските предприятия в икономически неизгодно положение в сравнение с техните световни конкуренти. По-добрата координация на европейските разпоредби и политики е от съществено значение за ключови юрисдикции като САЩ, както и за международни организации като ММО и IATA.
- 8.4 Законът на САЩ за намаляване на инфлацията повиши ценовата конкурентоспособност на възобновяемите горива, като се осигуряват данъчни облекчения в зависимост от количеството на продукцията и нейната устойчивост. Това накара много производители на устойчиви течни горива да започнат проектите си в САЩ вместо в Европа. За да се противопостави на тази тенденция, ЕС следва да въведе подобни схеми за стимулиране, за да привлече организатори на проекти и да насърчи инвестициите в проекти за устойчиви течни горива.

9. Информираност на потребителите

- 9.1 Възприемането на биогоривата от потребителите се затруднява от некоординираните усилия на държавите членки за въвеждане на нови горивни смеси, липсата на стандартизирани технически спецификации и недостатъчната информация относно съвместимостта на тези горива с превозните средства. ЕИСК счита, че социалното приемане на течните горива в ЕС е от решаващо значение, тъй като е важно гражданите да подкрепят политиките по отношение на енергийните източници, които са им предоставени.
- 9.2 Институциите на ЕС, включително Европейската комисия и ЕИБ, са натрупали значителен експертен опит в областта на техническите и икономическите аспекти на устойчивите

течни горива и разработването на проекти. ЕИСК призовава за провеждането на всеобхватни кампании за информиране на гражданите за ползите от устойчивите течни горива, включително за тяхното въздействие върху околната среда, енергийната сигурност и потенциала за създаване на достойни работни места.

- 9.3 Някои хора смятат, че устойчивите течни горива са несъвместими с неутралността по отношение на климата. Този предразсъдък следва да бъде разсеян, като се покаже, че декарбонизираните и възобновяемите горива не водят до нетно увеличение на концентрацията на CO₂ в атмосферата и са също толкова устойчиви, колкото и другите решения, ако не и повече. За да се гарантира общественото приемане, е необходимо социалните партньори и гражданското общество да бъдат ангажирани в широк, открит и прозрачен диалог. Това ще предотврати потенциални забавяния, правна несигурност и разходи, като същевременно ще гарантира социалната приемливост на проектите за устойчиви горива.

Брюксел, 7 март 2025 г.

Председател на Консултативната комисия по индустриални промени
Pietro Francesco DE LOTTO
